



Standard 850 - Best ET sort

R#	Tp	R	Entry#	Driver Name	Dial	RT	60Ft	MPH	ET
138	E	1	180	D. Öhman	0,00	0,21068	1,855	119,64	6,31415
58	Q	1	114	M. Yppärilä	0,00	0,36191	1,792	114,02	6,37035
113	Q	2	114	M. Yppärilä	0,00	0,30100	1,783	114,21	6,39497
176	E	2	180	D. Öhman	0,00	0,33587	1,920	120,77	6,39773
116	Q	2	180	D. Öhman	0,00	0,25433	1,879	116,92	6,40454
203	E	3	180	D. Öhman	0,00	0,18478	0,000	119,34	6,40549
135	E	1	9	A. Köhler	0,00	0,63549	1,824	118,61	6,41603
204	E	3	114	M. Yppärilä	0,00	0,21531	1,845	116,11	6,44836
174	E	2	114	M. Yppärilä	0,00	0,25546	1,873	116,50	6,47047
133	E	1	114	M. Yppärilä	0,00	0,24573	1,840	114,12	6,47452
53	Q	1	180	D. Öhman	0,00	0,26996	1,963	118,54	6,52306
51	Q	1	14	E. Kyllönen	0,00	0,47194	1,794	108,38	6,52490
139	E	1	14	E. Kyllönen	0,00	0,17173	1,874	111,98	6,55479
175	E	2	14	E. Kyllönen	0,00	0,70797	1,883	112,53	6,55800
134	E	1	330	M. Olsen	0,00	0,27817	1,915	111,54	6,59124
136	E	1	6	P. Löfdahl	0,00	0,23726	1,995	112,55	6,68984
173	E	2	6	P. Löfdahl	0,00	0,31951	1,889	111,90	6,69504
140	E	1	440	G. Fauske	0,00	0,22928	2,128	115,11	6,69879
202	E	3	6	P. Löfdahl	0,00	0,41160	1,966	110,28	6,71915
120	Q	2	14	E. Kyllönen	0,00	1,80167	2,021	110,66	6,74925
57	Q	1	9	A. Köhler	0,00	0,86428	1,922	103,55	6,75314
201	E	3	14	E. Kyllönen	0,00	0,34692	0,000	111,16	6,75671
60	Q	1	440	G. Fauske	0,00	0,37897	2,063	109,42	6,80706
115	Q	2	440	G. Fauske	0,00	0,26454	2,023	106,91	6,80711
55	Q	1	6	P. Löfdahl	0,00	0,31298	2,119	112,03	6,81401
118	Q	2	6	P. Löfdahl	0,00	0,33545	2,047	111,88	6,83239
112	Q	2	52	S. Ylinenpää	0,00	0,67002	2,057	107,06	6,91867
52	Q	1	52	S. Ylinenpää	0,00	0,40470	2,134	105,83	6,97112
137	E	1	52	S. Ylinenpää	0,00	0,19239	2,025	106,38	6,98904
111	Q	2	9	A. Köhler	0,00	0,71633	2,179	109,29	7,09274
54	Q	1	330	M. Olsen	0,00	0,24375	2,200	109,55	7,17057
117	Q	2	330	M. Olsen	0,00	0,34200	2,203	106,81	7,20800
56	Q	1	1	T. Samuelsson	0,00	9,60000	0,000	0,00	65,00000



Classic 850 - Best ET sort

R#	Tp	R	Entry#	Driver Name	Dial	RT	60Ft	MPH	ET
158	E	1	5	T. Larsson	0,00	0,14374	1,997	117,52	6,69270
159	E	1	77	M. Nilsson	0,00	0,15431	1,917	112,77	6,71076
179	E	2	77	M. Nilsson	0,00	0,17247	1,896	111,42	6,72838
180	E	2	5	T. Larsson	0,00	0,18535	2,027	116,52	6,73568
160	E	1	97	M. Nilsson	0,00	0,32797	1,983	111,17	6,74292
47	TT	1	10	L. Jussi	0,00	0,21159	2,011	111,82	6,74877
48	TT	1	5	T. Larsson	0,00	0,23191	2,028	116,67	6,75502
205	E	3	77	M. Nilsson	0,00	0,15773	0,000	113,40	6,77591
110	Q	1	10	L. Jussi	0,00	0,29158	2,063	113,05	6,81268
106	Q	1	5	T. Larsson	0,00	0,28569	2,025	115,15	6,82603
206	E	3	10	L. Jussi	0,00	0,20195	2,098	114,04	6,84308
46	TT	1	97	M. Nilsson	0,00	0,59786	1,992	108,56	6,85309
155	E	1	10	L. Jussi	0,00	0,19861	2,048	111,86	6,85473
50	TT	1	77	M. Nilsson	0,00	0,95141	2,085	114,98	6,86731
157	E	1	54	C. Lindqvist	0,00	0,50828	2,116	117,57	6,86838
177	E	2	10	L. Jussi	0,00	0,24149	2,050	110,72	6,87735
108	Q	1	54	C. Lindqvist	0,00	0,36511	2,133	113,66	6,88176
49	TT	1	54	C. Lindqvist	0,00	0,23122	2,067	113,49	6,88191
105	Q	1	77	M. Nilsson	0,00	0,54027	2,175	111,77	6,98392
107	Q	1	97	M. Nilsson	0,00	0,68593	2,209	107,09	7,23397
109	Q	1	333	E. Berglund	0,00	0,33318	2,294	105,42	7,53012
45	TT	1	333	E. Berglund	0,00	0,22348	2,294	105,69	7,57796



Trail Turbo - Best ET sort

R#	Tp	R	Entry#	Driver Name	Dial	RT	60Ft	MPH	ET
161	E	2	101	K. Mathilassi	0,00	0,29385	1,683	138,03	5,62897
23	TT	1	101	K. Mathilassi	0,00	0,61911	1,723	136,68	5,70540
81	Q	1	4	S. Jenssen	0,00	0,40497	1,601	124,73	5,76578
121	E	1	101	K. Mathilassi	0,00	0,45527	1,801	136,69	5,78174
164	E	2	3	M. Lager	0,00	0,28338	1,779	141,78	5,81000
29	TT	1	4	S. Jenssen	0,00	0,34621	1,696	129,01	5,83621
82	Q	1	101	K. Mathilassi	0,00	0,37553	1,853	136,94	5,84255
128	E	1	998	T. Haggelund	0,00	0,39014	1,903	144,36	5,85704
84	Q	1	3	M. Lager	0,00	0,22311	1,839	137,61	5,85838
21	TT	1	3	M. Lager	0,00	0,27644	1,814	139,04	5,86887
89	Q	1	998	T. Haggelund	0,00	0,47482	1,927	142,48	5,87875
131	E	1	24	U. Forsberg	0,00	0,41993	1,787	133,03	5,88488
86	Q	1	24	U. Forsberg	0,00	0,91122	1,781	132,80	5,90264
127	E	1	51	J. Kontio	0,00	0,64362	1,813	131,83	5,91330
24	TT	1	76	B. Stamsvik	0,00	0,58652	1,960	144,52	5,92382
163	E	2	998	T. Haggelund	0,00	0,24049	1,916	146,79	5,93885
123	E	1	76	B. Stamsvik	0,00	0,73753	1,954	137,56	5,94726
125	E	1	910	J. Larsen	0,00	0,08723	1,939	134,67	5,96072
30	TT	1	2	A. Davidsen	0,00	0,78791	1,966	136,73	5,99683
165	E	2	4	S. Jenssen	0,00	0,34428	1,799	127,10	5,99986
90	Q	1	2	A. Davidsen	0,00	0,73369	1,979	136,89	6,00483
129	E	1	4	S. Jenssen	0,00	0,30235	1,634	120,79	6,04172
166	E	2	24	U. Forsberg	0,00	0,29716	1,887	134,78	6,06143
87	Q	1	76	B. Stamsvik	0,00	0,92283	2,008	139,63	6,07787
190	E	3	3	M. Lager	0,00	-0,07639	2,035	138,90	6,09155
124	E	1	2	A. Davidsen	0,00	0,73571	2,031	140,42	6,10335
92	Q	1	54	C. Lindqvist	0,00	0,33614	1,778	120,64	6,11540
213	E	4	4	S. Jenssen	0,00	0,17682	0,000	124,41	6,12360
85	Q	1	51	J. Kontio	0,00	0,56472	1,915	130,98	6,14687
132	E	1	54	C. Lindqvist	0,00	0,24741	1,805	119,15	6,15618
162	E	2	76	B. Stamsvik	0,00	0,52080	2,231	146,03	6,16763
189	E	3	4	S. Jenssen	0,00	0,28127	0,000	126,01	6,17312
22	TT	1	51	J. Kontio	0,00	0,62819	1,843	128,89	6,19634
126	E	1	3	M. Lager	0,00	0,21307	1,924	126,40	6,30186
31	TT	1	24	U. Forsberg	0,00	0,43288	2,130	131,44	6,33185
91	Q	1	910	J. Larsen	0,00	0,20871	1,967	119,44	6,39491
28	TT	1	910	J. Larsen	0,00	0,18673	2,025	122,29	6,43177
25	TT	1	54	C. Lindqvist	0,00	0,18786	2,194	123,23	6,43601
214	E	4	101	K. Mathilassi	0,00	0,37623	2,405	100,39	6,79655
27	TT	1	56	J. Johansson	0,00	0,50651	2,183	118,48	6,84814



Trail Turbo - Best ET sort

R#	Tp	R	Entry#	Driver Name	Dial	RT	60Ft	MPH	ET
130	E	1	56	J. Johansson	0,00	0,09818	2,249	118,48	6,85342
83	Q	1	56	J. Johansson	0,00	0,59665	2,119	117,62	6,86242
26	TT	1	998	T. Haggelund	0,00	9,60000	0,000	0,00	65,00000



Open mod Classic - Best ET sort

R#	TP	R	Entry#	Driver Name	Dial	RT	60Ft	MPH	ET
181	E	1	206	L. Öström	0,00	0,34297	1,662	119,55	6,03510
207	E	2	206	L. Öström	0,00	0,29406	0,000	117,00	6,11029
101	Q	1	206	L. Öström	0,00	0,26312	1,831	115,21	6,36269
184	E	1	50	V. Holmqvist	0,00	0,38503	1,852	117,10	6,45294
102	Q	1	50	V. Holmqvist	0,00	0,49236	1,873	118,50	6,47217
43	TT	1	50	V. Holmqvist	0,00	0,48322	1,922	116,69	6,61225
208	E	2	50	V. Holmqvist	0,00	0,30820	2,009	114,96	6,65755
41	TT	1	206	L. Öström	0,00	0,54707	1,717	70,13	7,31867
42	TT	1	51	G. Holmqvist	0,00	0,66077	2,263	102,79	7,41601
103	Q	1	51	G. Holmqvist	0,00	0,51427	2,331	94,55	8,03504
183	E	1	51	G. Holmqvist	0,00	0,17958	0,000	97,68	8,10826



Open mod 850 - Best ET sort

R#	Tp	R	Entry#	Driver Name	Dial	RT	60Ft	MPH	ET
187	E	2	6	H. Tamrell	0,00	0,40244	0,000	116,52	6,12826
211	E	3	6	H. Tamrell	0,00	0,19657	0,000	115,40	6,15760
100	TT	2	6	H. Tamrell	0,00	0,50780	1,737	118,68	6,18811
145	E	1	6	H. Tamrell	0,00	0,32507	1,606	118,02	6,23334
35	TT	1	6	H. Tamrell	0,00	0,51239	1,714	115,47	6,30009
97	TT	2	114	M. Yppäriä	0,00	0,41795	1,841	114,15	6,41200
144	E	1	50	V. Holmqvist	0,00	0,38249	1,872	120,21	6,45186
141	E	1	114	M. Yppäriä	0,00	0,22039	1,834	113,97	6,50542
33	TT	1	114	M. Yppäriä	0,00	0,42164	1,876	112,60	6,51155
186	E	2	114	M. Yppäriä	0,00	-0,02952	1,883	113,11	6,56808
209	E	3	114	M. Yppäriä	0,00	0,35492	0,000	112,66	6,57265
36	TT	1	1	T. Samuelsson	0,00	0,31504	1,751	89,87	6,58862
143	E	1	14	E. Kyllönen	0,00	0,20171	1,910	111,35	6,62116
38	TT	1	50	V. Holmqvist	0,00	1,12658	1,956	114,35	6,62279
185	E	2	14	E. Kyllönen	0,00	1,31030	0,000	111,84	6,67002
94	TT	2	14	E. Kyllönen	0,00	0,31467	2,002	111,14	6,67930
40	TT	1	14	E. Kyllönen	0,00	0,67632	2,001	111,75	6,69462
212	E	3	14	E. Kyllönen	0,00	0,28574	2,030	111,66	6,73783
93	TT	2	50	V. Holmqvist	0,00	0,74098	1,995	113,92	6,76145
210	E	3	9	A. Frisk	0,00	0,32945	2,177	115,14	7,04231
147	E	1	9	A. Frisk	0,00	0,82026	1,888	105,50	7,06952
188	E	2	9	A. Frisk	0,00	0,83599	2,004	110,42	7,13728
37	TT	1	9	A. Frisk	0,00	0,83348	2,011	106,11	7,24505
95	TT	2	69	E. Hjort	0,00	0,20019	2,445	90,03	8,47532
34	TT	1	69	E. Hjort	0,00	0,84310	2,596	88,38	8,71601
146	E	1	69	E. Hjort	0,00	0,40294	2,720	89,46	8,87646



Open Mod 1000 - Best ET sort

R#	Tp	R	Entry#	Driver Name	Dial	RT	60Ft	MPH	ET
192	E	2	180	D. Öhman	0,00	0,29521	1,565	143,15	5,32402
193	E	2	300	A. Nilsson	0,00	0,31248	0,000	140,55	5,49148
18	Q	1	300	A. Nilsson	0,00	0,58615	1,704	138,76	5,67508
217	E	3	300	A. Nilsson	0,00	0,15694	0,000	135,94	5,69863
215	E	3	669	K. Landström	0,00	0,32242	0,000	136,13	5,73786
194	E	2	669	K. Landström	0,00	0,32309	1,675	135,83	5,75435
152	E	1	300	A. Nilsson	0,00	0,14973	1,715	135,55	5,75661
153	E	1	669	K. Landström	0,00	0,25087	1,702	135,23	5,78744
150	E	1	908	L. Rosander	0,00	0,13745	1,585	129,95	5,80485
191	E	2	908	L. Rosander	0,00	0,19388	0,000	126,87	5,82094
218	E	3	180	D. Öhman	0,00	0,26649	1,585	135,28	5,86360
154	E	1	11	D. Kivelä	0,00	0,22111	1,677	129,30	5,88491
14	Q	1	669	K. Landström	0,00	0,31088	1,796	132,46	5,96802
13	Q	1	908	L. Rosander	0,00	0,28322	1,729	129,62	6,11656
16	Q	1	7	S. Dysholm	0,00	0,42203	1,860	130,06	6,17937
15	Q	1	11	D. Kivelä	0,00	0,39983	1,686	121,35	6,19929
216	E	3	908	L. Rosander	0,00	0,00751	1,700	117,90	6,29107
149	E	1	7	S. Dysholm	0,00	0,25938	1,761	95,35	6,30763
151	E	1	21	M. Kock	0,00	0,22197	2,133	105,03	7,57087
20	Q	1	180	D. Öhman	0,00	5,15401	1,531	46,39	7,98186
17	Q	1	21	M. Kock	0,00	-0,40000	3,031	84,83	9,06964



Open mod Fri - Best ET sort

R#	Tp	R	Entry#	Driver Name	Dial	RT	60Ft	MPH	ET
222	E	2	33	J. Henriksson	0,00	0,18148	1,479	144,23	5,16755
196	E	1	33	J. Henriksson	0,00	0,25804	1,527	142,71	5,26666
70	Q	1	337	T. Sandström	0,00	0,20278	1,625	143,95	5,26976
220	E	2	337	T. Sandström	0,00	0,20381	1,607	143,12	5,27265
72	Q	1	180		0,00	0,48111	1,537	141,88	5,36434
197	E	1	193	A. Luukkonen	0,00	0,14512	0,000	136,93	5,59290
221	E	2	193	A. Luukkonen	0,00	0,18912	0,000	136,58	5,67874
71	Q	1	300		0,00	0,53827	1,622	132,11	5,69822
68	Q	1	193	A. Luukkonen	0,00	0,22122	1,687	138,40	5,72820
73	Q	1	669		0,00	0,25892	1,645	134,23	5,75960
198	E	1	337	T. Sandström	0,00	0,08901	1,651	140,83	5,87505
75	Q	1	908		0,00	0,27684	1,584	124,93	5,97379
195	E	1	191	A. Luukkonen	0,00	0,57622	0,000	127,77	6,09023
74	Q	1	7		0,00	0,32914	1,819	126,39	6,09721
219	E	2	191	A. Luukkonen	0,00	0,21069	0,000	129,93	6,16470
80	Q	1	11		0,00	0,65999	1,676	118,26	6,32078
69	Q	1	191	A. Luukkonen	0,00	0,23930	1,989	121,36	6,44899
76	Q	1	21		0,00	0,24018	2,136	103,10	7,35654
67	Q	1	33	J. Henriksson	0,00	0,59560	1,439	1,13	65,00000



Top Fuel - Best ET sort

R#	Tp	R	Entry#	Driver Name	Dial	RT	60Ft	MPH	ET
224	E	3	1	P. Löfdahl	0,00	0,15514	1,312	179,80	4,37647
169	E	1	771	G. Olsen	0,00	0,35945	1,389	175,52	4,55006
167	E	1	1	P. Löfdahl	0,00	0,21821	1,497	181,71	4,57257
223	E	3	771	G. Olsen	0,00	-0,21869	0,000	173,87	4,59121
199	E	2	771	G. Olsen	0,00	0,36302	0,000	174,29	4,59319
6	TT	1	1	P. Löfdahl	0,00	0,37606	1,504	185,08	4,60675
65	Q	1	771	G. Olsen	0,00	0,19147	1,359	172,68	4,60712
171	E	1	233	R. Olsen	0,00	0,35776	1,469	160,90	4,88877
4	TT	1	233	R. Olsen	0,00	0,12735	1,586	170,40	4,91894
3	TT	1	771	G. Olsen	0,00	0,55037	1,615	176,69	5,09060
172	E	1	211		0,00	0,63607	1,589	148,84	5,14936
10	TT	1	33		0,00	0,31844	1,462	144,96	5,15676
8	TT	1	211		0,00	0,71647	1,621	159,12	5,16463
62	Q	1	211		0,00	8,01079	1,651	159,39	5,19040
11	TT	1	337		0,00	1,02279	1,562	142,83	5,24580
200	E	2	233	R. Olsen	0,00	0,24079	1,567	103,53	5,51328
66	Q	1	3	L. Sjöström	0,00	0,20141	1,640	136,01	5,51540
170	E	1	3	L. Sjöström	0,00	0,30977	1,565	122,48	5,53856
64	Q	1	21	A. Nilssen	0,00	0,27189	1,868	148,69	5,54085
7	TT	1	21	A. Nilssen	0,00	0,53413	1,862	153,29	5,55029
12	TT	1	193		0,00	0,20968	1,686	146,46	5,56930
63	Q	1	233	R. Olsen	0,00	0,32708	1,532	123,76	5,63255
9	TT	1	191		0,00	0,63273	1,856	135,38	5,95103
168	E	1	21	A. Nilssen	0,00	0,23947	1,781	92,61	6,29260
5	TT	1	3	L. Sjöström	0,00	0,15635	1,585	51,04	7,39311



LICENSE - Best ET sort

R#	Tp	R	Entry#	Driver Name	Dial	RT	60Ft	MPH	ET
2	TT	1	1	B.	0,00	0,28064	1,807	106,65	6,56979
1	TT	1	2	s.	0,00	1,00935	1,906	112,72	6,59271